

# Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

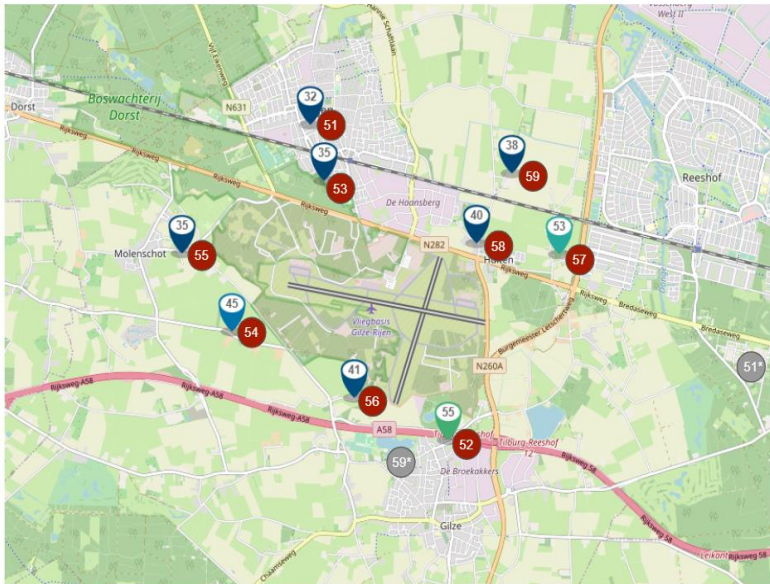
Maand March 2023 Rapport v2023-04-24

## 1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

## 2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Mimosalaan, Rijen sinds 26-02-2021	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Broekdijk, Hulten sinds 26-02-2021	Mobiel

\*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te D. de Brouwerstraat, Tilburg

\*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te Warande, Gilze

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

\* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

\* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

\* Mobile meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

### 3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

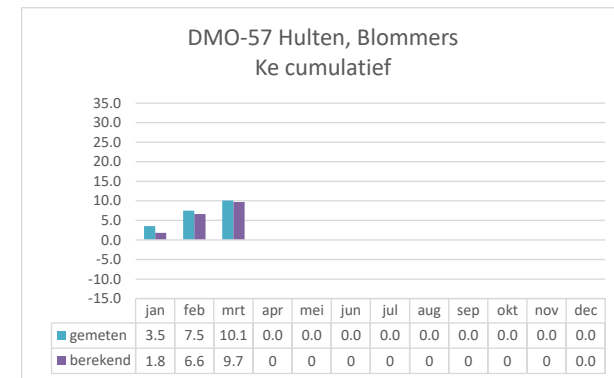
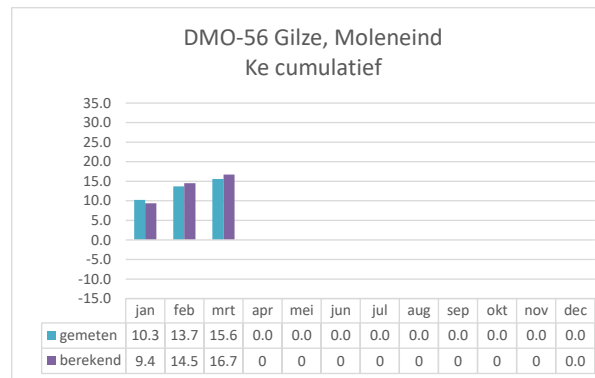
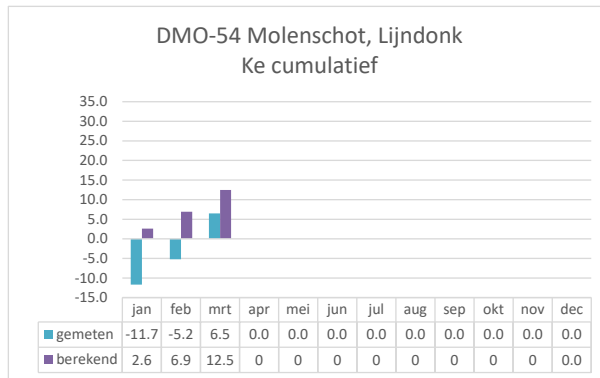
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

[suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com](mailto:suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com)

### 4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

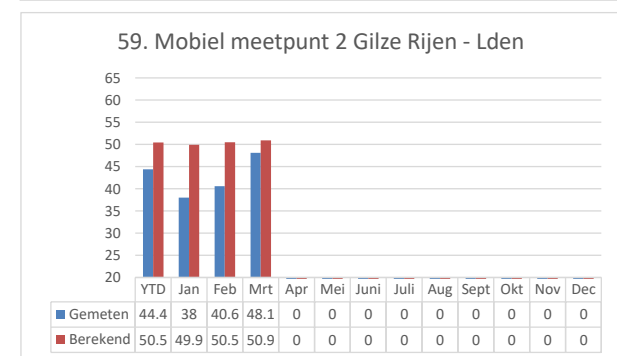
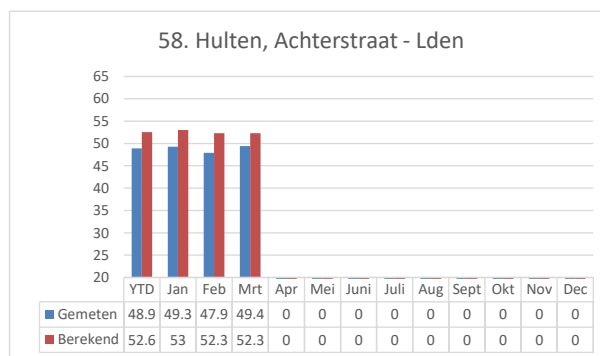
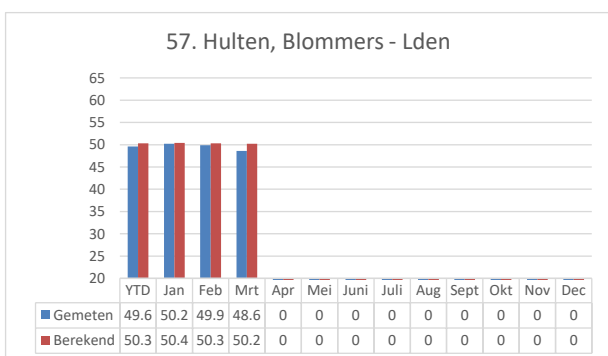
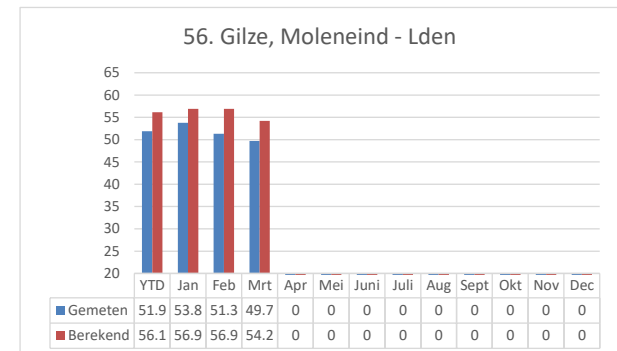
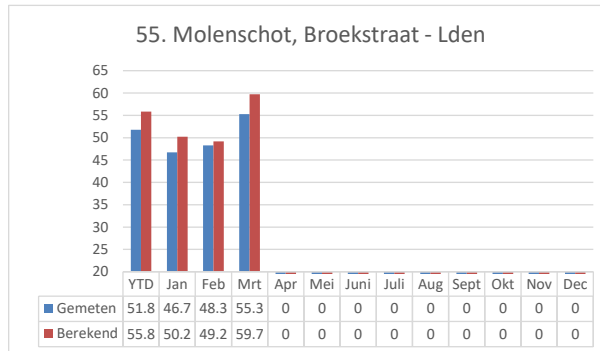
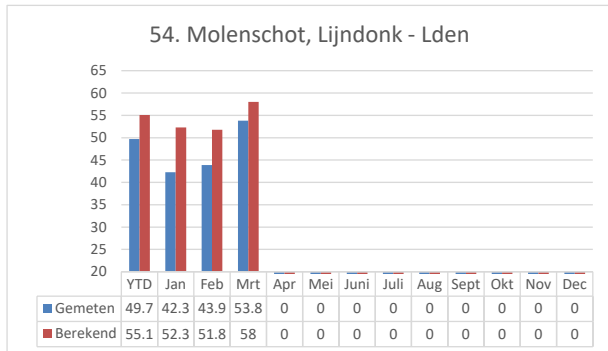
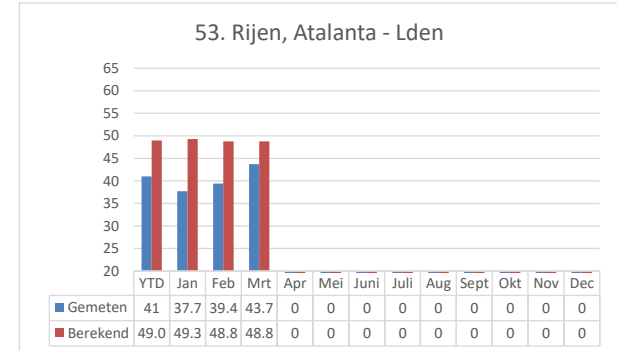
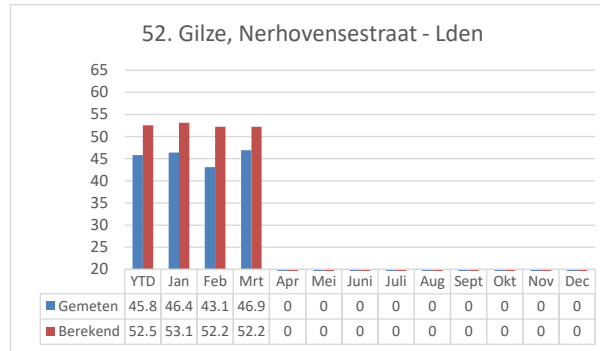
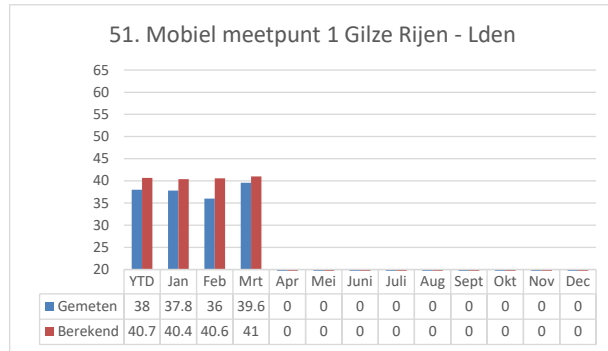
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



## 5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



## 6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

## A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Maart
AANTAL PIEK- NIVEAUS		
< 65 dB(A)	173	47
65-75 dB(A)	362	108
75-85 dB(A)	14	8
85+ dB(A)	4	3
Totaal aantal	553	166

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Maart
AANTAL PIEK- NIVEAUS		
< 65 dB(A)	206	59
65-75 dB(A)	715	206
75-85 dB(A)	174	55
85+ dB(A)	8	7
Totaal aantal	1103	327

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Maart
AANTAL PIEK- NIVEAUS		
< 65 dB(A)	506	172
65-75 dB(A)	435	139
75-85 dB(A)	55	43
85+ dB(A)	7	6
Totaal aantal	1003	360

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Maart
AANTAL PIEK- NIVEAUS		
< 65 dB(A)	753	175
65-75 dB(A)	761	375
75-85 dB(A)	184	130
85+ dB(A)	23	19
Totaal aantal	1721	699

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Maart
AANTAL PIEK- NIVEAUS		
< 65 dB(A)	555	200
65-75 dB(A)	718	214
75-85 dB(A)	154	59
85+ dB(A)	26	18
Totaal aantal	1453	491

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Maart
AANTAL PIEK- NIVEAUS		
< 65 dB(A)	326	100
65-75 dB(A)	610	209
75-85 dB(A)	791	194
85+ dB(A)	96	20
Totaal aantal	1823	523

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Maart
AANTAL PIEK- NIVEAUS		
< 65 dB(A)	720	224
65-75 dB(A)	490	150
75-85 dB(A)	364	117
85+ dB(A)	32	9
Totaal aantal	1606	500

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Maart
AANTAL PIEK- NIVEAUS		
< 65 dB(A)	525	165
65-75 dB(A)	667	231
75-85 dB(A)	373	105
85+ dB(A)	29	17
Totaal aantal	1594	518

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Maart
AANTAL PIEK- NIVEAUS		
< 65 dB(A)	589	166
65-75 dB(A)	360	148
75-85 dB(A)	99	75
85+ dB(A)	8	7
Totaal aantal	1056	396

**B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax**

Behalve LMax kennen we ook een LCmax piekniveau. De maat LCmax is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LCmax waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LCmax waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen**

51	Totaal (LCmax)	
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01 Maart
< 65 dB(C)	22	9
65-75 dB(C)	120	37
75-85 dB(C)	389	110
85+ dB(C)	22	10
Totaal aantal	553	166

**52. Gilze, Nerhovensestraat**

52	Totaal (LCmax)	
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01 Maart
< 65 dB(C)	56	47
65-75 dB(C)	158	49
75-85 dB(C)	671	183
85+ dB(C)	218	48
Totaal aantal	1103	327

**53. Rijen, Atalanta**

53	Totaal (LCmax)	
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01 Maart
< 65 dB(C)	59	16
65-75 dB(C)	325	123
75-85 dB(C)	490	135
85+ dB(C)	129	86
Totaal aantal	1003	360

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	Totaal (LCmax)	
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01 Maart
< 65 dB(C)	17	9
65-75 dB(C)	410	95
75-85 dB(C)	946	366
85+ dB(C)	348	229
Totaal aantal	1721	699

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	Totaal (LCmax)	
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01 Maart
< 65 dB(C)	23	13
65-75 dB(C)	266	91
75-85 dB(C)	882	298
85+ dB(C)	282	89
Totaal aantal	1453	491

**56. Gilze, Moleneind**

56	Totaal (LCmax)	
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01 Maart
< 65 dB(C)	6	1
65-75 dB(C)	206	74
75-85 dB(C)	512	168
85+ dB(C)	1099	280
Totaal aantal	1823	523

**57. Hulten, Blommers**

57	Totaal (LCmax)	
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01 Maart
< 65 dB(C)	9	6
65-75 dB(C)	355	119
75-85 dB(C)	724	200
85+ dB(C)	518	175
Totaal aantal	1606	500

**58. Hulten, Achterstraat**

58	Totaal (LCmax)	
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01 Maart
< 65 dB(C)	27	9
65-75 dB(C)	366	122
75-85 dB(C)	688	236
85+ dB(C)	513	151
Totaal aantal	1594	518

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

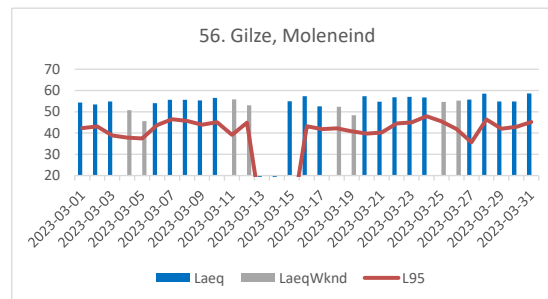
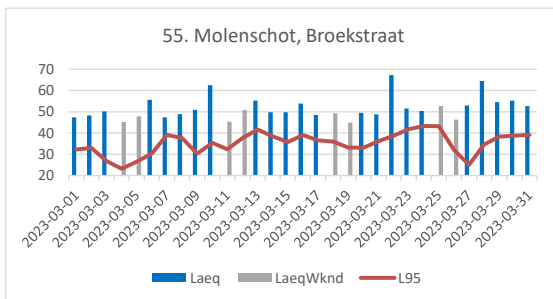
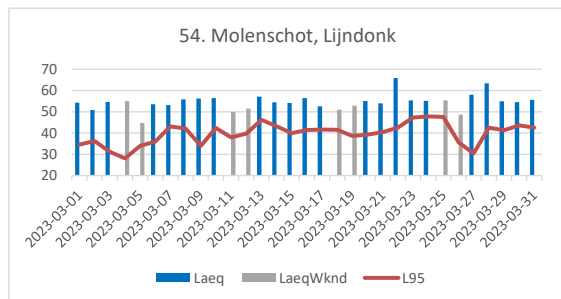
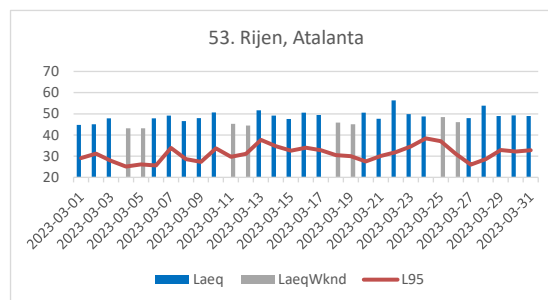
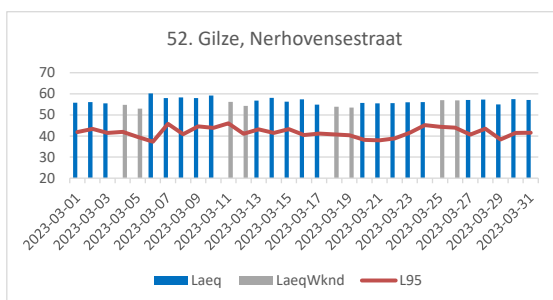
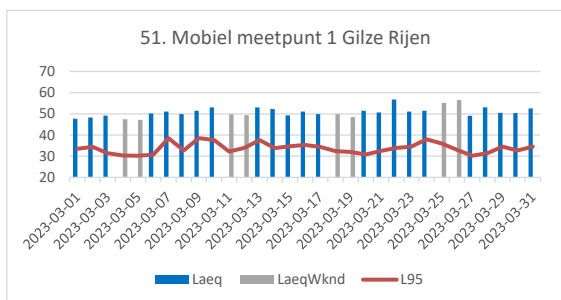
59	Totaal (LCmax)	
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01 Maart
< 65 dB(C)	106	18
65-75 dB(C)	298	54
75-85 dB(C)	399	127
85+ dB(C)	253	197
Totaal aantal	1056	396

## 7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

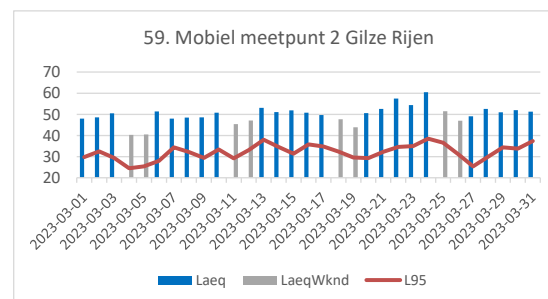
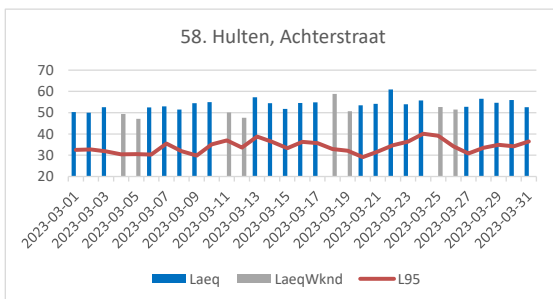
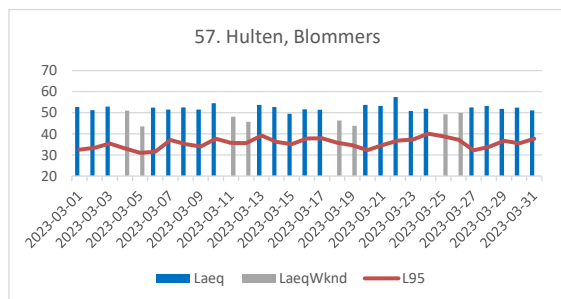
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als L<sub>Amax</sub> A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



*Door een gelijktijdige storing in de T-mobile 4G mast en in de data opslag van de NMT 56, is de noise level data van die NMT in de periode 13-15 maart helaas verloren gegaan.*

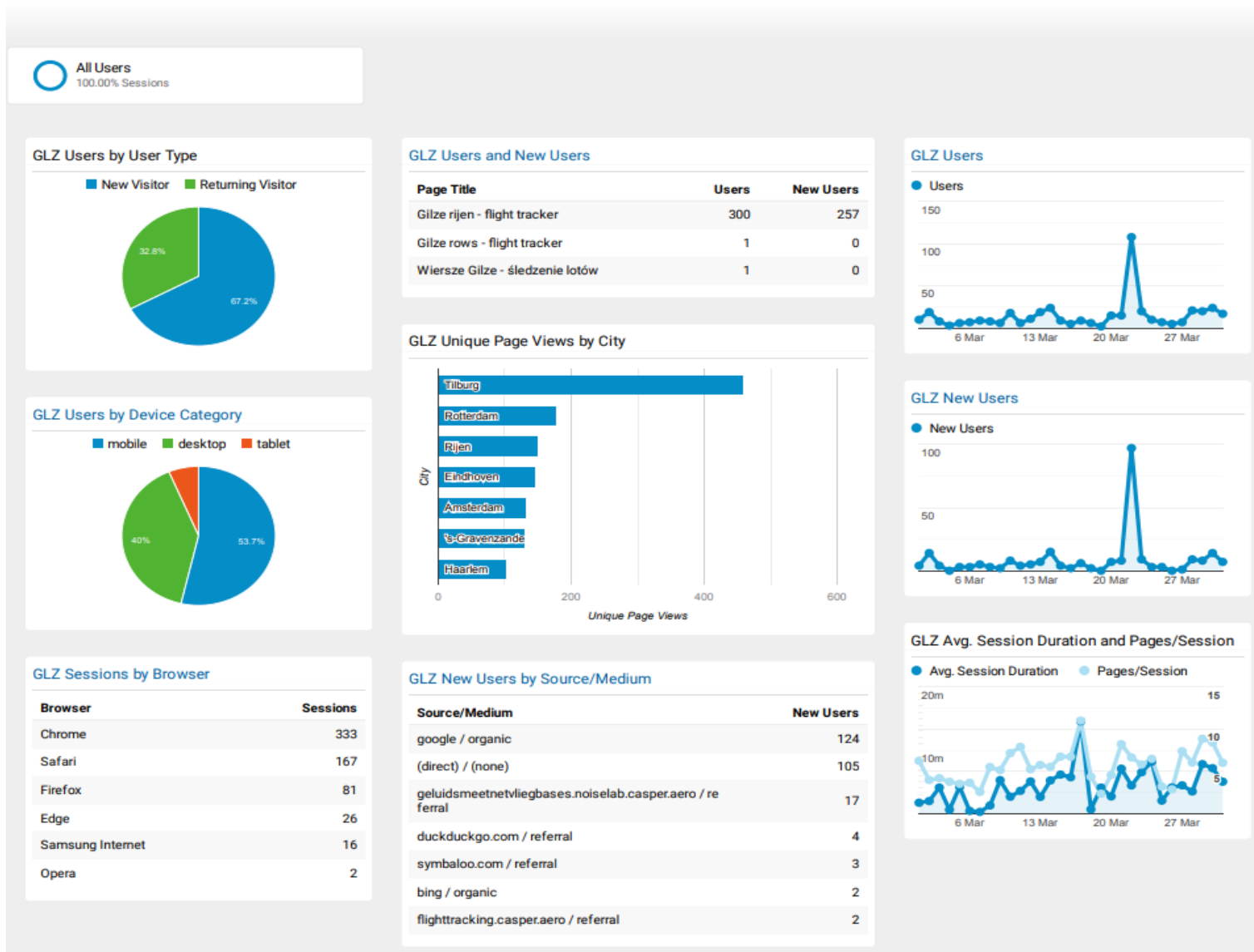


*De pieken in de LAeq waarden voor enkele NMT's op sommige dagen (bv. NMT 55 op 10, 22 en 28 maart) zijn veroorzaakt door straaljagers.*

## 8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

DMO - GLZ Dashboard v3

1 Mar 2023 - 31 Mar 2023



## Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	39	35.9	10.1	37.8	37.8
52	1	46.1	46.5	0	46.4	46.4
53	1	38.5	36.4	7.6	37.7	37.7
54	1	43.4	40.6	5.6	42.3	42.3
55	1	48.5	43.2	18.3	46.7	46.7
56	1	53.4	53.9	0	53.8	53.8
57	1	49.2	50.8	11.9	50.2	50.2
58	1	49.8	48.5	16.6	49.3	49.3
59	1	37.7	38	8.4	38	38

Mei 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5					
52	5					
53	5					
54	5					
55	5					
56	5					
57	5					
58	5					
59	5					

September 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	37.8	32.9	0	36	37
52	2	45	39.3	0	43.1	45.1
53	2	40.1	38.3	0	39.4	38.6
54	2	46	39.3	0	43.9	43.2
55	2	51	40.1	0	48.3	47.6
56	2	52.5	49.4	0	51.3	52.7
57	2	49.8	49.7	0	49.9	50.1
58	2	48.5	46.9	0	47.9	48.7
59	2	41.9	38.5	0	40.6	39.5

Juni 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6					
52	6					
53	6					
54	6					
55	6					
56	6					
57	6					
58	6					
59	6					

Oktober 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	41.9	33.7	0	39.6	38
52	3	46.9	46.7	0	46.9	45.8
53	3	45.8	39.4	0	43.7	41
54	3	56.6	44.6	0	53.8	49.7
55	3	58.2	40.4	0	55.3	51.8
56	3	51.8	45.5	0	49.7	51.9
57	3	49.5	47.1	0	48.6	49.6
58	3	51.5	44.9	0	49.4	48.9
59	3	50.2	43.7	0	48.1	44.4

Juli 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7					
52	7					
53	7					
54	7					
55	7					
56	7					
57	7					
58	7					
59	7					

November 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4					
52	4					
53	4					
54	4					
55	4					
56	4					
57	4					
58	4					
59	4					

Augustus 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8					
52	8					
53	8					
54	8					
55	8					
56	8					
57	8					
58	8					
59	8					

December 2023

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					



## Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

### A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmx weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

#### 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	173	66	53	59	25	14	67	33	15	47	8	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	362	85	212	157	49	79	97	26	54	108	10	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	14	1	7	4	1	1	2	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	4	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	553	152	272	220	75	94	167	59	69	166	18	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

#### 52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	206	111	42	76	41	9	71	43	18	59	27	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	715	219	318	282	93	122	227	70	114	206	56	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	174	38	88	82	30	29	37	7	24	55	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	8	1	2	1	0	1	0	0	0	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1103	369	450	441	164	161	335	120	156	327	85	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

#### 52. Gilze, Nerhovensestraat

#### 53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	506	157	180	171	60	65	163	57	59	172	40	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	435	91	253	169	46	87	127	33	68	139	12	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	55	3	38	5	1	3	7	0	6	43	2	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	7	0	1	0	0	0	1	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1003	251	472	345	107	155	298	90	133	360	54	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

#### 53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
																																					< 65 dB(A)	753	245	248	323
65-75 dB(A)	761	161	341	193	53	85	193	46	99	375	62	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	184	28	84	11	2	3	43	12	21	130	14	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	23	1	0	2	0	0	2	0	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1721	435	673	529	179	210	493	159	187	699	97	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
																																					< 65 dB(A)	555	212	177	181
65-75 dB(A)	718	152	393	249	64	129	255	65	128	214	23	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	154	33	57	45	20	13	50	12	21	59	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	26	0	1	5	0	0	3	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	1453	397	628	480	163	205	482	152	197	491	82	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
																																					< 65 dB(A)	326	135	72	112
65-75 dB(A)	610	124	211	208	43	90	193	46	57	209	35	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	791	180	363	340	94	145	257	54	136	194	32	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	96	45	7	48	23	4	28	13	2	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1823	484	653	708	219	266	592	167	214	523	98	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

56. Gilze, Moleneind

**57. Hulten, Blommers**

57. Hulten, Blommers										57. Hulten, Blommers																													
57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	720	182	305	249	73	95	247	61	107	224	48	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	490	119	208	195	61	77	145	41	57	150	17	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	364	85	165	141	43	63	106	35	42	117	7	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	32	15	2	12	5	0	11	7	1	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1606	401	680	597	182	235	509	144	207	500	75	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

**58. Hulten, Achterstraat**

58. Hulten, Achterstraat										58. Hulten, Achterstraat																													
58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	525	174	142	154	56	35	206	75	66	165	43	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	667	137	317	228	65	102	208	49	89	231	23	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	373	102	184	173	61	71	95	28	47	105	13	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	29	4	2	7	2	2	5	2	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1594	417	645	562	184	210	514	154	202	518	79	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen										59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																													
59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	589	163	251	232	70	98	191	55	72	166	38	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	360	77	175	110	27	54	102	31	46	148	19	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	99	8	48	4	2	1	20	2	10	75	4	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	8	0	1	0	0	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1056	248	475	346	99	153	314	88	129	396	61	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax**

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen**

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	22	4	7	5	1	1	8	2	1	9	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	120	23	59	40	9	19	43	11	19	37	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	389	121	200	166	61	71	113	46	49	110	14	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	22	4	6	9	4	3	3	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	553	152	272	220	75	94	167	59	69	166	18	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**52. Gilze, Nerhovensestraat**

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	56	2	17	7	1	0	2	0	0	47	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	158	79	40	59	31	6	50	28	19	49	20	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	671	196	343	254	74	133	234	71	126	183	51	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	218	92	50	121	58	22	49	21	11	48	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1103	369	450	441	164	161	335	120	156	327	85	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**53. Rijen, Atalanta**

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	59	9	20	25	3	10	18	6	7	16	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	325	74	143	102	31	46	100	19	49	123	24	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	490	145	235	209	68	98	146	58	54	135	19	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	129	23	74	9	5	1	34	7	23	86	11	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1003	251	472	345	107	155	298	90	133	360	54	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)	17	2	2	6	2	2	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	410	92	169	190	49	94	125	40	46	95	3	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	946	236	402	290	107	105	290	84	119	366	45	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	348	105	100	43	21	9	76	35	22	229	49	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1721	435	673	529	179	210	493	159	187	699	97	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)	23	5	5	3	0	3	7	4	0	13	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	266	45	140	102	20	55	73	15	37	91	10	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	882	249	418	278	97	128	306	92	140	298	60	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	282	98	65	97	46	19	96	41	20	89	11	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	1453	397	628	480	163	205	482	152	197	491	82	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**56. Gilze, Moleneind**

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)	6	1	0	3	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	206	69	43	70	27	16	62	30	9	74	12	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	512	83	221	188	37	87	156	30	68	168	16	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	1099	331	389	447	155	163	372	106	137	280	70	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	1823	484	653	708	219	266	592	167	214	523	98	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**57. Hulten, Blommers**

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)	9	2	2	0	0	0	3	0	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	355	47	207	122	15	69	114	17	63	119	15	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	724	203	279	292	97	106	232	66	89	200	40	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	518	149	192	183	70	60	160	61	53	175	18	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1606	401	680	597	182	235	509	144	207	500	75	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

**58. Hulten, Achterstraat**

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)	27	0	4	12	0	1	6	0	2	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	366	75	138	108	23	37	136	37	55	122	15	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	688	170	337	231	72	105	221	54	103	236	44	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	513	172	166	211	89	67	151	63	42	151	20	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1594	417	645	562	184	210	514	154	202	518	79	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)	106	22	47	50	9	26	38	11	18	18	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	298	60	149	136	36	71	108	22	49	54	2	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	399	106	170	150	47	56	122	42	44	127	17	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	253	60	109	10	7	0	46	13	18	197	40	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1056	248	475	346	99	153	314	88	129	396	61	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

## Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

### C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	1054	420	320	314

**Vluchten** - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizon duikt, kan een vlucht geknipt worden.

**Heli's** - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

**Type niet bekend** - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helicopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	6171	166	2.7
52. Gilze, Nerhovensestraat	4550	327	7.2
53. Rijen, Atalanta	2353	360	15.3
54. Molenschot, Lijndonk	14316	699	4.9
55. Molenschot, Broekstraat	3014	491	16.3
56. Gilze, Moleneind	1713	523	30.5
57. Hulten, Blommers	5831	500	8.6
58. Hulten, Achterstraat	5894	518	8.8
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	4454	396	8.9

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helicopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

### C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	100.00	13 - 25	14.90 - 14.96	-85 - -77
52. Gilze, Nerhovensestraat	99.96	4 - 33	14.84 - 15.03	-81 - -51
53. Rijen, Atalanta	99.97	7 - 31	14.73 - 14.89	-81 - -69
54. Molenschot, Lijndonk	99.71	12 - 35	14.78 - 14.90	-89 - -75
55. Molenschot, Broekstraat	100.00	11.1 - 25.4	14.86 - 14.92	-81 - -66
56. Gilze, Moleneind	93.12	8.3 - 38.1	14.64 - 14.78	-75 - -61
57. Hulten, Blommers	100.00	3.6 - 30.8	14.69 - 14.79	-55 - -51
58. Hulten, Achterstraat	100.00	3.6 - 34.6	13.10 - 15.04	-77 - -61
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100.00	6.0 - 21.4	14.61 - 14.74	

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.